



KUWAIT & GULF LINK TRANSPORT COMPANY K.P.S.C.

شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع.

التاريخ: 2022/11/14

السادة/ شركة بورصة الكويت المحترمين

تحية طيبة وبعد؛

الموضوع: البيانات المالية المرحلية للربع الثالث عن الفترة المالية المنتهية في 2022/09/30

إشارة إلى الموضوع أعلاه نرفق لكم طيه نموذج الإفصاح عن البيانات المالية المرحلية للربع الثالث للفترة المنتهية في 2022/09/30 الخاصة بشركة رابطة الكويت والخليج للنقل.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

فاضل عبدالله البغلي
نائب رئيس مجلس الادارة

شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع.
kuwait and Gulf Link Transport Company K.P.S.C.



س.ت. ٣٣٢٠٣ رأس المال المصرح به والمدفوع ٣٠٠/٦٦٦/٢٧,٧٤٨ دينار كويتي C.R. 33203
هاتف: ١٨٨٨٧٠٠ - ٢٢٢٤٠٠١٩ - فاكس: ٢٤٨٤٥٩٢٦ - ص.ب. ٢٤٥٦٥ الصفاة - ١٣١٠٦ الكويت
Tel.: 1888700 - 22240019 - Fax: 24845926 - P.O. Box: 24565 Safat - 13106 Kuwait



Company Name	اسم الشركة
Kuwait and Gulf Link Transport Company K.P.S.C	شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع

Select from the list	2022-09-30	اختر من القائمة
----------------------	------------	-----------------

Board of Directors Meeting Date	2022-11-14	تاريخ اجتماع مجلس الإدارة
---------------------------------	------------	---------------------------

Required Documents	المستندات الواجب إرفاقها بالنموذج
Approved financial statements. Approved auditor's report This form shall not be deemed to be complete unless the documents mentioned above are provided	نسخة من البيانات المالية المعتمدة نسخة من تقرير مراقب الحسابات المعتمد لا يعتبر هذا النموذج مكتملاً ما لم يتم وإرفاق هذه المستندات

التغيير (%)	فترة التسعة اشهر المقارنة	فترة التسعة اشهر الحالية	البيان
Change (%)	Nine Month Comparative Period	Nine Month Current Period	Statement
	2021-09-30	2022-09-30	
248.42%	(5,884,632)	8,733,984	صافي الربح (الخسارة) الخاص بمساهمي الشركة الأم Net Profit (Loss) represents the amount attributable to the owners of the parent Company
248.46%	(21.36)	31.71	ربحية (خسارة) السهم الأساسية والمخفضة Basic & Diluted Earnings per Share
(24.59%)	67,648,729	51,014,482	الموجودات المتداولة Current Assets
(8.63%)	195,059,443	178,229,800	إجمالي الموجودات Total Assets
(10.89%)	92,398,187	82,335,630	المطلوبات المتداولة Current Liabilities
(16.07%)	155,695,046	130,671,654	إجمالي المطلوبات Total Liabilities
20.53%	38,696,788	46,640,625	إجمالي حقوق الملكية الخاصة بمساهمي الشركة الأم Total Equity attributable to the owners of the Parent Company
9.91%	69,603,190	76,499,949	إجمالي الإيرادات التشغيلية Total Operating Revenue
245.69%	(5,950,175)	8,669,021	صافي الربح (الخسارة) التشغيلية Net Operating Profit (Loss)
66.69%	(66.69%)	-	الخسائر المتراكمة / رأس المال المدفوع Accumulated Loss / Paid-Up Share Capital

التغيير (%)	الربع الثالث المقارن	الربع الثالث الحالي	البيان
Change (%)	Third quarter Comparative Period	Third quarter Current Period	Statement
	2021-09-30	2022-09-30	
106.93%	(2,721,433)	188,658	صافي الربح (الخسارة) الخاص بمساهمي الشركة الأم Net Profit (Loss) represents the amount attributable to the owners of the parent Company
106.98%	(9.88)	0.69	ربحية (خسارة) السهم الأساسية والمخفضة Basic & Diluted Earnings per Share
13.31%	24,148,606	27,363,426	إجمالي الإيرادات التشغيلية Total Operating Revenue
446.27%	780,878	4,265,686	صافي الربح (الخسارة) التشغيلية Net Operating Profit (Loss)

• Not Applicable for first Quarter

• لا ينطبق على الربع الأول

Increase/Decrease in Net Profit (Loss) is due to	سبب ارتفاع/انخفاض صافي الربح (الخسارة)
Improvement in the profitability of the Group's activities and its investments, in addition to the recognition of other income.	تحسن في ربحية النشاط للمجموعة واستثماراتها بالإضافة إلى تحقق إيرادات أخرى.

Total Revenue realized from dealing with related parties (value, KWD)	703,699	بلغ إجمالي الإيرادات من التعاملات مع الأطراف ذات الصلة (المبلغ د.ك.)
Total Expenditures incurred from dealing with related parties (value, KWD)	(2,205,875)	بلغ إجمالي المصروفات من التعاملات مع الأطراف ذات الصلة (المبلغ د.ك.)

Auditor Opinion		رأي مراقب الحسابات
1.	Unqualified Opinion	رأي غير متحفظ
2.	Qualified Opinion	رأي متحفظ
3.	Disclaimer of Opinion	عدم إبداء الرأي
4.	Adverse Opinion	رأي معاكس

In the event of selecting item No. 2, 3 or 4, the following table must be filled out, and this form is not considered complete unless it is filled.

بحال اختيار بند رقم 2 أو 3 أو 4 يجب تعبئة الجدول التالي، ولا يعتبر هذا النموذج مكتملاً ما لم يتم تعبئته

نص رأي مراقب الحسابات كما ورد في التقرير
<p>أساس الاستنتاج المتحفظ</p> <p>1. كما هو مبين في إيضاح 4 حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة، لدى المجموعة استثمار في شركة كي جي ال لوجستيك ش.م.ك.ع. ("الشركة الزميلة") بمساهمة بنسبة 47.24% وقيمة دفترية بمبلغ 41,900,807 دينار كويتي كما في 30 سبتمبر 2022 (31 ديسمبر 2021: 41,696,077 دينار كويتي و30 سبتمبر 2021: 41,462,654 دينار كويتي)، وبلغت الحصة في النتائج ربح بمبلغ 56,304 دينار كويتي لفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2022 (الحصة في النتائج لفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2021: ربح بمبلغ 126,551 دينار كويتي). تتعلق الأمور التالية بالنزاع القانوني القائم بالخاص بالشركة الزميلة مع مؤسسة الموانئ الكويتية:</p> <p>(أ) النزاع بشأن الأرض الكائنة بمنطقة ميناء عبد الله الصناعية، والتي أصدرت بحقه محكمة الاستئناف حكماً بتاريخ 16 يونيو 2019 بسحب الأرض الكائنة بمنطقة ميناء عبدالله الصناعية والمصنفة كعقارات استثمارية بمبلغ 37,500,000 دينار كويتي كما في 30 سبتمبر 2022 (31 ديسمبر 2021: 37,500,000 دينار كويتي و30 سبتمبر 2021: 37,668,000 دينار كويتي). قامت مؤسسة الموانئ الكويتية ("المؤسسة") بتنفيذ الحكم الصادر عن محكمة الاستئناف وسحبت جزءاً من الأرض الكائنة بمنطقة ميناء عبدالله الصناعية، ولكن لاحقاً، أيدت محكمة الاستئناف الحكم الصادر من محكمة أول درجة بإلغاء كافة إجراءات التنفيذ.</p> <p>(ب) النزاع بشأن الأرض الكائنة بمنطقة الشويخ الصناعية، والتي أصدرت بحقه محكمة الاستئناف حكماً بتاريخ 24 ديسمبر 2020 بسحب الأرض الكائنة بمنطقة الشويخ الصناعية والمصنفة كعقارات استثمارية بمبلغ 3,237,000 دينار كويتي كما في 30 سبتمبر 2022 (31 ديسمبر 2021: 3,237,000 دينار كويتي و30 سبتمبر 2021: 3,128,000 دينار كويتي). أيدت محكمة الاستئناف لاحقاً الحكم الصادر من محكمة أول درجة وقامت مؤسسة الموانئ الكويتية ("المؤسسة") بتنفيذ الحكم الصادر عن محكمة الاستئناف وسحبت الأرض.</p> <p>تتعلق الدعاوى بنزاع قانوني قائم وبانتظار إصدار الحكم بسبب أن الدعاوى لا تزال قيد التداول أمام محكمة التمييز. إن نتيجة هذه النزاعات القانونية سوف تحدد مدى وجود حق للشركة الزميلة في الأراضي الكائنة في منطقتي ميناء عبدالله والشويخ الصناعية واكتماله ودقته وما إذا كان من الضروري إجراء أي تعديلات على القيم الدفترية ذات الصلة.</p> <p>إضافة إلى ذلك، لدى الشركة الزميلة تحسينات مبانى مستأجرة بمبلغ 2,273,238 دينار كويتي كما في 30 سبتمبر 2022 (31 ديسمبر 2021: 2,498,064 دينار كويتي و30 سبتمبر 2021: 2,575,758 دينار كويتي) ملحقة بالعقارات الاستثمارية الكائنة بمنطقة ميناء عبدالله الصناعية وكذلك تحسينات مبانى مستأجرة بمبلغ 621,546 دينار كويتي كما في 30 سبتمبر 2022 (31 ديسمبر 2021: 692,368 دينار كويتي و30 سبتمبر 2021: 712,962 دينار كويتي) ملحقة بالعقارات الاستثمارية الكائنة في أرض منطقة الشويخ الصناعية وتم تصنيفهم كجزء من الممتلكات والمنشآت والمعدات. لم تتمكن الشركة الزميلة من إجراء جرد مادي، كما أنها لم تتمكن من إجراء اختبار انخفاض القيمة لهذه الموجودات. لم يتمكن مراقب حسابات الشركة الزميلة من الوصول إلى قناعة حول وجود تحسينات على مبانى مستأجرة واكتمالها وتقييمها ومدى دقتها وحق الشركة الزميلة فيها كما في 30 سبتمبر 2022. نتيجة لذلك، لم يتمكن مراقب حسابات الشركة الزميلة من تحديد ما إذا كان من الضروري إجراء أي تعديلات على القيم الدفترية ذات الصلة.</p> <p>إضافة إلى ذلك، لدى الشركة الزميلة نزاع قانوني جاري فيما يتعلق بشطب تسجيل وتجديد شركتها التابعة، شركة كي جي ال للمناولة ذ.م.م، بصفتها مقاول مناولة للموانئ في ميناء الشعبية في 2016، فقد أصدرت محكمة أول درجة حكماً أصبح نهائياً وباتاً في هذه القضية لصالح الشركة التابعة. وفي قضية أخرى، قضت محكمة أول درجة في سنة 2017 باستمرار تسجيل الشركة التابعة كمقاول مناولة بمينائي الشويخ والشعبية. وأخيراً، أصدرت محكمة التمييز حكماً بوقف الحكم الصادر عن محكمة الاستئناف والذي كان إلغاءً للحكم الصادر من محكمة أول درجة. لا يزال الطعن على القضية الرئيسية بشأن مواصلة عمل مقاول المناولة بمينائي الشويخ والشعبية قيد النظر أمام محكمة التمييز. لدى الشركة الزميلة موجودات غير ملموسة بمبلغ 7,975,550 دينار كويتي كما في 30 سبتمبر 2022 (31 ديسمبر 2021: 7,975,550 دينار كويتي و30 سبتمبر 2021: 7,975,550 دينار كويتي) محتفظ بها من خلال شركتها التابعة "شركة كي جي ال للمناولة ذ.م.م." وشهرة بمبلغ 1,099,361 دينار كويتي كما في 30 سبتمبر 2022 (31 ديسمبر 2021: 1,099,361 دينار كويتي و30 سبتمبر 2021: 1,099,361 دينار كويتي) مخصصة لنفس الشركة التابعة. لم تتمكن الشركة الزميلة من إجراء اختبار انخفاض القيمة لهذه الموجودات. لم يتمكن مراقب حسابات</p>

الشركة الزميلة من الوصول إلى قناعة حول وجود هذه الموجودات واكتمالها وتقييمها ومدى دقتها وحق الشركة الزميلة فيها كما في 30 سبتمبر 2022. نتيجة لذلك، لم يتمكن مراقب حسابات الشركة الزميلة من تحديد ما إذا كان من الضروري إجراء أي تعديلات على القيم الدفترية ذات الصلة.

بالإضافة إلى ذلك، يتضمن تقرير مراقب حسابات الشركة الزميلة تأكيد أمر بخصوص النزاع القانوني المتعلق بالدعاوى مع مؤسسة الموانئ الكويتية.

نتيجة للأمر أعلاه، لم تتمكن من الحصول على أدلة تدقيق مناسبة وكافية حول القيمة الدفترية للاستثمار في الشركة الزميلة كما في 30 سبتمبر 2022 وحصلتها من نتائج السنة المنتهية بذلك التاريخ. نتيجة لذلك، لم تتمكن من تحديد ما إذا كان من الضروري إجراء أي تعديل على القيمة الدفترية ذات الصلة.

2. كما هو مبين في إيضاح 7 المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة بخصوص موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة، قامت المجموعة بإثبات خسائر انخفاض بالقيمة بمبلغ 4,000,000 دينار كويتي كما في 30 سبتمبر 2022 على أساس التحوط ولكن لم تقم بإجراء تقييم للقيمة العادلة لتلك الموجودات المالية كما في 30 سبتمبر 2022 و 31 ديسمبر 2021. لم تتمكن من الحصول على دليل تدقيق كافي ومناسب حول صحة وقيمة الموجودات المالية. نتيجة لذلك، لم تتمكن من تحديد ما إذا كان من الضروري إجراء أي تعديل على القيمة الدفترية ذات الصلة.

3. كما هو مبين في إيضاح 4 حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة، لدى المجموعة استثمار في شركة كي جي إل الدولية للموانئ والتخزين والنقل ش.م.ك. (مقفلة) ("شركة كي جي إل الدولية للموانئ" أو "الشركة الزميلة") بمساهمة مباشرة بنسبة 38.92% وقيمة دفترية تبلغ 1,856,385 دينار كويتي كما في 30 سبتمبر 2022 (31 ديسمبر 2021: 1,577,588 دينار كويتي و 30 سبتمبر 2021: 1,483,682 دينار كويتي)، وبلغت الحصة في النتائج ربح بمبلغ 3,493,653 دينار كويتي لفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2022 (الحصة في النتائج لفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2021: خسارة بمبلغ (736,930) دينار كويتي) تتعلق الأمور التالية بالشركة الزميلة:

أ) الشركة الزميلة لديها شركة زميلة أخرى ("شركة دمياط الدولية للموانئ ش.م.م - مصر" أو "دييكو") بقيمة دفترية بلغت 760,127 دينار كويتي كما في 30 سبتمبر 2022 (31 ديسمبر 2021: 8,352,957 دينار كويتي و 30 سبتمبر 2021: 8,329,006 دينار كويتي)، لم يتمكن مراقب حساباتها من الحصول على بيانات مالية مدققة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021 حيث لم تصدر حتى الآن من الشركة الزميلة الأخرى. ان المعلومات المالية المرحلية للتسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2022 تم اعدادها بناء على بيانات مالية ادارية، كما لم تتمكن الإدارة من إجراء اختبار انخفاض القيمة لشركة "دييكو".

ب) لدى الشركة الزميلة موجودات غير ملموسة بمبلغ 3,871,848 دينار كويتي كما في 30 سبتمبر 2022 (31 ديسمبر 2021: 3,871,848 دينار كويتي و 30 سبتمبر 2021: 3,871,848 دينار كويتي) نشأت من تقديم خدمات المناولة في ميناء الشعبة. لم تتمكن الشركة الزميلة من إجراء اختبار انخفاض القيمة للفترة المنتهية في 30 سبتمبر 2022 والسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021 والفترة المنتهية في 30 سبتمبر 2021.

نتيجة للأمر المبينة أعلاه، لم تتمكن من الحصول على دليل مناسب وكافي حول القيمة الدفترية للاستثمار في شركة زميلة كما في 30 سبتمبر 2022 وحصلتها من نتائج الفترة المنتهية بذلك التاريخ. نتيجة لذلك، لم تتمكن من تحديد ما إذا كان من الضروري إجراء أي تعديلات على القيم الدفترية ذات الصلة.

الاستنتاج المتحفظ


استناداً إلى مراجعتنا، باستثناء التأثيرات المحتملة للأمر المبينة في فقرة "أساس الاستنتاج المتحفظ" الواردة بتقريرنا، فإنه لم يرد لعلمنا ما يجعلنا نعتقد بأن المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة المرفقة لم يتم إعدادها من كافة النواحي المادية وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم 34.

1. التحفظ الأول يتعلق بالنزاع القانوني الجاري الخاص بالشركة الزميلة بشأن الأرض الكائنة بمنطقة ميناء عبد الله الصناعية والمتداول حالياً أمام محكمة التمييز، حيث أصدرت محكمة الاستئناف بتاريخ 16 يونيو 2019 حكماً بسحب الأرض الكائنة بمنطقة ميناء عبد الله الصناعية والمصنفة كعقارات استثمارية. وقامت مؤسسة الموانئ الكويتية ("المؤسسة") بتنفيذ الحكم الصادر عن محكمة الاستئناف وسحبت جزءاً من الأراضي الكائنة بمنطقة ميناء عبد الله الصناعية، ولكن لاحقاً، أيدت محكمة الاستئناف الحكم الصادر من محكمة أول درجة بإلغاء كافة إجراءات التنفيذ التي تمت. مما ترتب عليه عدم قدرة الشركة على إجراء اختبار انخفاض القيمة لكل من الموجودات غير الملموسة والتحسينات.

شرح تفصيلي
بالحالة التي
استدعت
مراقب
الحسابات
لإبداء الرأي

<p>أما فيما يتعلق بالاستثمارات العقارية الخاصة بالأرض الكائنة بمنطقة الشويخ الصناعية، فقد أصدرت محكمة أول درجة حكماً بتاريخ 24 ديسمبر 2020 بسحب تلك الأرض. وأيدت محكمة الاستئناف لاحقاً هذا الحكم، وتم الطعن بالتمييز من الشركة الزميلة، وهو ما ترتب عليه عدم تمكن الشركة الزميلة من إجراء جرد مادي واختبار انخفاض القيمة لهذه الموجودات.</p> <p>2. التحفظ الثاني جاء نتيجة عدم تمكن المجموعة من الحصول على المعلومات المالية المطلوبة لإجراء التقييم العادل للموجودات المالية قبل إصدار البيانات المالية السنوية 2021.</p> <p>3. تتعلق الأمور التالية بالتحفظ الثالث الخاص بالشركة الزميلة "شركة كي جي إل الدولية للموانئ":</p> <p>(أ) لدى الشركة الزميلة استثمار في شركة زميلة أخرى وهي ("شركة دمياط الدولية للموانئ ش.م.م. - مصر" أو "دييكو"). لم يستطيع مراقب حساباتها من الحصول على بيانات مالية مدققة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021. حيث لم تصدر حتى الآن من الشركة الزميلة الأخرى، ولم تتمكن الإدارة من إجراء اختبار انخفاض القيمة لشركة دييكو، علماً بأنه بعد نهاية السنة المالية 2021، توصلت شركة دييكو لاتفاق تسوية مع الهيئة وبعض الأطراف المشاركة في مشروع ميناء دمياط بخصوص كافة الدعاوى القضائية المعلقة والأحكام القضائية، حيث حصلت بموجبه شركة دمياط على مبلغ 40 مليون دولار أمريكي مقابل التنازل عن كافة المطالبة القانونية ضد الهيئة والأطراف المعنية الأخرى ضدها. كما حصلت الشركة الزميلة "شركة كي جي إل الدولية للموانئ" على اتفاقية تسوية أخرى مع الحكومة المصرية بمبلغ 100 مليون دولار أمريكي مقابل التنازل عن مطالباتها القانونية.</p> <p>(ب) لدى الشركة الزميلة موجودات غير ملموسة مرتبطة بخدمات مناولة الحاويات في ميناء الشعبية محل النزاع القانوني المنظور حالياً أمام محكمة التمييز. حيث لم تتمكن الشركة الزميلة من إجراء اختبار انخفاض القيمة للفترة المالية المنتهية في 30 سبتمبر 2022.</p>	
<p>(1) نظراً للقيود المفروضة على أرض منطقة الشويخ الصناعية جراء إجراءات التنفيذ التي تمت، فإن الشركة الزميلة أقامت دعوى تمكين بشأن موجوداتها على الأرض ومنظورة حالياً أمام القضاء، فضلاً عن الدعوى المتعلقة باستغلال العقار منظورة أيضاً أمام محكمة التمييز ولم يفصل فيها حتى الآن.</p> <p>(2) ستسعى الشركة للحصول على المعلومات المالية المطلوبة لتقييم موجوداتها المالية محل التحفظ، ومن جانب آخر قامت المجموعة بإثبات خسائر انخفاض بالقيمة بمبلغ 4,000,000 دينار كويتي كما في 31 مارس 2022 على أساس التحوط.</p> <p>(3) (أ) وحيث أن شركة دمياط الدولية هي شركة غرض خاص تأسست فقط لمشروع دمياط وتعمل في المنطقة الحرة الخاصة، وليس لديها مصالح تجارية أخرى ولا تمتلك ولا تدير أي وحدات أعمال أخرى، ونظراً لأنه تم فسخ المشروع بشكل غير قانوني من قبل هيئة ميناء دمياط في عام 2015 وفقاً لحكم محكمة التحكيم الدولية، حيث لجأ الطرفان دمياط الدولية وهيئة الميناء إلى التحكيم وبما أن الغرض من الشركة الزميلة قد توقف، ولم يعد عملياً مواصلة إصدار البيانات المالية لحين تسوية نتيجة التحكيم المذكور لم يتم إجراء اختبار انخفاض القيمة، حيث توقفت العمليات ولم يكن هناك أي تدفقات نقدية مستقبلية متوقعة. علاوة على ذلك، وبعد نهاية السنة المالية 2021، توصلت شركة دمياط الدولية لاتفاق تسوية مع الهيئة وبعض الأطراف المشاركة في مشروع ميناء دمياط بخصوص كافة الدعاوى القضائية المعلقة والأحكام القضائية، حيث حصلت بموجبه شركة دمياط على مبلغ 40 مليون دولار أمريكي مقابل التنازل عن كافة المطالبة القانونية ضد الهيئة والأطراف المعنية الأخرى ضدها. كما حصلت الشركة الزميلة "شركة كي جي إل الدولية للموانئ" على اتفاقية تسوية أخرى مع الحكومة المصرية بمبلغ 100 مليون دولار أمريكي مقابل التنازل عن مطالباتها القانونية.</p> <p>(ب) في الوقت الحاضر، القضية محل نزاع قانوني مع مؤسسة الموانئ الكويتية، وقيد النظر أمام محكمة التمييز.</p>	<p>الخطوات التي ستقوم بها الشركة لمعالجة ما ورد في رأي مراقب الحسابات</p>
<p>1- بالنسبة للتحفظ رقم (1)، فمن المتوقع معالجته خلال الربع الأول من عام 2023 على ضوء ما سيسفر عنه النزاع المتداول حالياً أمام محكمة التمييز.</p> <p>2- بالنسبة للتحفظ رقم (2)، فمن المتوقع معالجته خلال الربع الرابع من عام 2022.</p> <p>3- بالنسبة للتحفظ رقم 3 (أ)، فمن المتوقع معالجته خلال الربع الرابع من عام 2022.</p> <p>4- بالنسبة للتحفظ رقم 3 (ب)، فمن المتوقع معالجته خلال الربع الرابع من عام 2022 على ضوء ما سيسفر عنه النزاع المتداول حالياً أمام محكمة التمييز.</p>	<p>الجدول الزمني لتنفيذ الخطوات لمعالجة ما ورد في رأي مراقب الحسابات</p>

Corporate Actions		استحقاقات الأسهم (الإجراءات المؤسسية)	
النسبة	القيمة		
-	-	توزيعات نقدية	Cash Dividends
-	-	توزيعات أسهم منحة	Bonus Share
-	-	توزيعات أخرى	Other Dividend
-	-	عدم توزيع أرباح	No Dividends
-	-	زيادة رأس المال	Capital Increase
-	-	تخفيض رأس المال	Capital Decrease

ختم الشركة Company Seal	التوقيع Signature	المسمى الوظيفي Title	الاسم Name
		نائب رئيس مجلس الإدارة	فاضل البغلي

شركة رايطة الكويت والخليج للنقل ش.م. ل.م.ع. ①
Kuwait and Gulf Link Transport Company K.P.S.C.

السادة/ أعضاء مجلس الإدارة
شركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع.
دولة الكويت

تقرير مراجعة المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة

مقدمة

لقد راجعنا بيان المركز المالي المرحلي المكثف المجمع المرفق لشركة رابطة الكويت والخليج للنقل ش.م.ك.ع. ("الشركة الأم") وشركاتها التابعة (يشار إليها مجتمعة باسم "المجموعة") كما في 30 سبتمبر 2022، والبيانات المرحلية المكثفة المجمعة للربح أو الخسارة والربح أو الخسارة والدخل الشامل الأخر والتغيرات في حقوق الملكية والتدفقات النقدية ذات الصلة لفترة التسعة أشهر المنتهية في ذلك التاريخ. إن إدارة الشركة الأم هي المسؤولة عن إعداد وعرض هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي 34 "التقارير المالية المرحلية". إن مسؤوليتنا هي إبداء استنتاج حول هذه المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة بناء على مراجعتنا.

نطاق المراجعة

باستثناء الأثار المحتملة للأمر المبينة في فقرة "أساس الاستنتاج المتحفظ" الواردة بتقريرنا، لقد قمنا بمراجعتنا وفقاً للمعيار الدولي المطبق على مهام المراجعة 2410 "مراجعة المعلومات المالية المرحلية من قبل مراقب الحسابات المستقل للمنشأة". تتضمن مراجعة المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة، بصفة رئيسية، توجيه الاستفسارات إلى الموظفين المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية وتطبيق إجراءات المراجعة التحليلية وإجراءات المراجعة الأخرى. إن نطاق المراجعة أقل بشكل جوهري من نطاق التدقيق الذي يتم وفقاً لمعايير التدقيق الدولية وبالتالي لا يمكننا من الحصول على تأكيد بأننا سنكون على دراية بكافة الأمور المهمة التي يمكن تحديدها من خلال التدقيق. لذلك فإننا لا نبدي رأياً يتعلق بالتدقيق.

أساس الاستنتاج المتحفظ

أ. كما هو مبين في إيضاح 4 حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة، لدى المجموعة استثمار في شركة كي جي ال لوجستيك ش.م.ك.ع. ("الشركة الزميلة") بمساهمة بنسبة 47.24% وقيمة دفترية بمبلغ 41,900,807 دينار كويتي كما في 30 سبتمبر 2022 (31 ديسمبر 2021: 41,696,077 دينار كويتي و 30 سبتمبر 2021: 41,462,654 دينار كويتي)، وبلغت الحصة في النتائج ربح بمبلغ 56,304 دينار كويتي لفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2022 (الحصة في النتائج لفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2021: ربح بمبلغ 126,551 دينار كويتي). تتعلق الأمور التالية بالنزاع القانوني القائم الخاص بالشركة الزميلة مع مؤسسة الموانئ الكويتية:

(أ) النزاع بشأن الأرض الكائنة بمنطقة ميناء عبد الله الصناعية، والتي أصدرت بحقه محكمة الاستئناف حكماً بتاريخ 16 يونيو 2019 بسحب الأرض الكائنة بمنطقة ميناء عبدالله الصناعية والمصنفة كمقاربات استثمارية بمبلغ 37,500,000 دينار كويتي كما في 30 سبتمبر 2022 (31 ديسمبر 2021: 37,500,000 دينار كويتي و 30 سبتمبر 2021: 37,668,000 دينار كويتي). قامت مؤسسة الموانئ الكويتية ("المؤسسة") بتنفيذ الحكم الصادر عن محكمة الاستئناف وسحبت جزءاً من الأرض الكائنة بمنطقة ميناء عبدالله الصناعية، ولكن لاحقاً، أيدت محكمة الاستئناف الحكم الصادر من محكمة أول درجة بإلغاء كافة إجراءات التنفيذ.

(ب) النزاع بشأن الأرض الكائنة بمنطقة الشيخ الصناعية، والتي أصدرت بحقه محكمة الاستئناف حكماً بتاريخ 24 ديسمبر 2020 بسحب الأرض الكائنة بمنطقة الشيخ الصناعية والمصنفة كمقاربات استثمارية بمبلغ 3,237,000 دينار كويتي كما في 30 سبتمبر 2022 (31 ديسمبر 2021: 3,237,000 دينار كويتي و 30 سبتمبر 2021: 3,128,000 دينار كويتي). أيدت محكمة الاستئناف لاحقاً الحكم الصادر من محكمة أول درجة وقد أدخلت الشركة الزميلة الأرض.

تتعلق الدعاوى بنزاع قانوني قائم ويانتظار إصدار الحكم بسبب أن الدعاوى لا تزال قيد التداول أمام محكمة التمييز. إن نتيجة هذه النزاعات القانونية سوف تحدد مدى وجود حق للشركة الزميلة في الأراضي الكائنة في منطقتي ميناء عبدالله والشويخ الصناعية واكتماله وبقته وما إذا كان من الضروري إجراء أي تعديلات على القيم الدفترية ذات الصلة.

إضافة إلى ذلك، لدى الشركة الزميلة تحسينات مبانى مستأجرة بمبلغ 2,273,238 دينار كويتي كما في 30 سبتمبر 2022 (31 ديسمبر 2021: 2,498,064 دينار كويتي و 30 سبتمبر 2021: 2,575,758 دينار كويتي) ملحقة بالمقاربات الاستثمارية الكائنة بمنطقة ميناء عبدالله الصناعية وكذلك تحسينات مبانى مستأجرة بمبلغ 621,546 دينار كويتي كما في 30 سبتمبر 2022 (31 ديسمبر 2021: 692,368 دينار كويتي و 30 سبتمبر 2021: 712,962 دينار كويتي) ملحقة بالمقاربات الاستثمارية الكائنة في أرض منطقة الشويخ الصناعية وتم تصنيفهم كجزء من الممتلكات والمنشآت والمعدات. لم تتمكن الشركة الزميلة من إجراء جرد مادي، كما أنها لم تتمكن من إجراء اختبار انخفاض القيمة لهذه الموجودات. لم يتمكن مراقب حسابات الشركة الزميلة من الوصول إلى قناعة حول وجود تحسينات على مبانى مستأجرة واكتمالها وتقييمها ومدى دقتها وحق الشركة الزميلة فيها كما في 30 سبتمبر 2022. نتيجة لذلك، لم يتمكن مراقب حسابات الشركة الزميلة من تحديد ما إذا كان من الضروري إجراء أي تعديلات على القيم الدفترية ذات الصلة.

إضافة إلى ذلك، لدى الشركة الزميلة نزاع قانوني جاري فيما يتعلق بشطب تسجيل وتجديد شركتها التابعة، شركة كي جي إل للمناولة ذ.م.م، بصفتها مقاول مناولة للموانئ في ميناء الشعبية في 2016، فقد أصدرت محكمة أول درجة حكماً أصبح نهائياً وبتاً في هذه القضية لصالح الشركة التابعة. وفي قضية أخرى، قضت محكمة أول درجة في سنة 2017 باستمرار تسجيل الشركة التابعة كمقاول مناولة بمينائي الشويخ والشعبية. وأخيراً، أصدرت محكمة التمييز حكماً بوقف الحكم الصادر عن محكمة الاستئناف والذي كان إلغاء للحكم الصادر من محكمة أول درجة. لا يزال الطعن على القضية الرئيسية بشأن مواصلة عمل مقاول المناولة بمينائي الشويخ والشعبية قيد النظر أمام محكمة التمييز. لدى الشركة الزميلة موجودات غير ملموسة بمبلغ 7,975,550 دينار كويتي كما في 30 سبتمبر 2022 (31 ديسمبر 2021: 7,975,550 دينار كويتي و 30 سبتمبر 2021: 7,975,550 دينار كويتي) محتفظ بها من خلال شركتها التابعة "شركة كي جي إل للمناولة ذ.م.م." وشهرة بمبلغ 1,099,361 دينار كويتي كما في 30 سبتمبر 2022 (31 ديسمبر 2021: 1,099,361 دينار كويتي و 30 سبتمبر 2021: 1,099,361 دينار كويتي) مخصصة لنفس الشركة التابعة. لم تتمكن الشركة الزميلة من إجراء اختبار انخفاض القيمة لهذه الموجودات. لم يتمكن مراقب حسابات الشركة الزميلة من الوصول إلى قناعة حول وجود هذه الموجودات واكتمالها وتقييمها ومدى دقتها وحق الشركة الزميلة فيها كما في 30 سبتمبر 2022. نتيجة لذلك، لم يتمكن مراقب حسابات الشركة الزميلة من تحديد ما إذا كان من الضروري إجراء أي تعديلات على القيم الدفترية ذات الصلة.

بالإضافة إلى ذلك، يتضمن تقرير مراقب حسابات الشركة الزميلة تأكيد أمر بخصوص النزاع القانوني المتعلق بالدعاوى مع مؤسسة الموانئ الكويتية.

نتيجة للأمر أعلاه، لم نتسكن من الحصول على أدلة تدقيق مناسبة وكافية حول القيمة الدفترية للاستثمار في الشركة الزميلة كما في 30 سبتمبر 2022 وحصتها من نتائج السنة المنتهية بذلك التاريخ. نتيجة لذلك، لم نتسكن من تحديد ما إذا كان من الضروري إجراء أي تعديل على القيمة الدفترية ذات الصلة.

2. كما هو مبين في إيضاح 7 المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة بخصوص موجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة، قامت المجموعة بثبات خسائر انخفاض بالقيمة بمبلغ 4,000,000 دينار كويتي كما في 30 سبتمبر 2022 على أساس التحوط ولكن لم يتم إجراء تقييم القيمة العادلة لتلك الموجودات المالية كما في 30 سبتمبر 2022 و 31 ديسمبر 2021. لم نتسكن من الحصول على دليل تدقيق كافي ومناسب حول صحة وقيمة الموجودات المالية. نتيجة لذلك، لم نتسكن من تحديد ما إذا كان من الضروري إجراء أي تعديل على القيمة الدفترية ذات الصلة.

3. كما هو مبين في إيضاح 4 حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المجمعة، لدى المجموعة استثمار في شركة كي جي إل الدولية للموانئ والتخزين والنقل ش.م.ك. (مقفلة) ("شركة كي جي إل الدولية للموانئ" أو "الشركة الزميلة") بمساهمة مباشرة بنسبة 38.92% وبقية دفترية تبلغ 1,856,385 دينار كويتي كما في 30 سبتمبر 2022 (31 ديسمبر 2021: 1,577,588 دينار كويتي و 30 سبتمبر 2021: 1,483,682 دينار كويتي)، وبلغت الحصة في النتائج ربع بمبلغ 3,493,653 دينار كويتي لفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2022 (الحصص في النتائج لفترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2021: خسارة بمبلغ (736,930) دينار كويتي) تتعلق الأمور التالية بالشركة الزميلة:

أ) الشركة الزميلة لديها شركة زميلة أخرى ("شركة دمياط الدولية للموانئ ش.م.م - مصر" أو "ديكو") بقيمة دفترية بلغت 760,127 دينار كويتي كما في 30 سبتمبر 2022 (31 ديسمبر 2021: 8,352,957 دينار كويتي و 30 سبتمبر 2021: 8,329,006 دينار كويتي)، لم يتمكن مراقب حساباتها من الحصول على بيانات مالية محققة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021 حيث لم تصدر حتى الآن من الشركة الزميلة الأخرى. إن المعلومات المالية المرحلية للتسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2022 تم إعدادها بناء على بيانات مالية إدارية، كما لم يتمكن الإدارة من إجراء اختبار انخفاض القيمة لشركة "ديكو".

أساس الاستنتاج المتحفظ (تتمة)

ب) لدى الشركة الزميلة موجودات غير ملموسة بمبلغ 3,871,848 دينار كويتي كما في 30 سبتمبر 2022 (31 ديسمبر 2021: 3,871,848 دينار كويتي و 30 سبتمبر 2021: 3,871,848 دينار كويتي) نشأت من تقييم خدمات المناولة في ميناء الشعبية. لم تتمكن الشركة الزميلة من إجراء اختبار انخفاض القيمة للفترة المنتهية في 30 سبتمبر 2022 والسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2021 و الفترة المنتهية في 30 سبتمبر 2021.

نتيجة للأمور المبينة أعلاه، لم نتمكن من الحصول على دليل مناسب وكافي حول القيمة الدفترية للاستثمار في شركة زميلة كما في 30 سبتمبر 2022 وحصلنا من نتائج الفترة المنتهية بذلك التاريخ. نتيجة لذلك، لم نتمكن من تحديد ما إذا كان من الضروري إجراء أي تعديلات على القيم الدفترية ذات الصلة.

الاستنتاج المتحفظ

استناداً إلى مراجعتنا، باستثناء التأثيرات المحتملة للأمور المبينة في فقرة "أساس الاستنتاج المتحفظ" الواردة بتقريرنا، فإنه لم يرد لعلنا ما يجعلنا نعتقد بأن المعلومات المالية المرحلية المكثفة المراجعة المرفقة لم يتم إعدادها من كافة النواحي المادية وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم 34.

تأكيد أمور

بدون التحفظ باستنتاجنا:

أ) نوجه الانتباه إلى إيضاح 2.1 حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المراجعة.
ب) نوجه الانتباه إلى إيضاح 14 حول المعلومات المالية المرحلية المكثفة المراجعة التي تبين حالة عدم التأكد المتعلقة بالقضية القانونية الخاصة بمنطقة ميناء الدوحة.

تقرير حول المتطلبات القانونية والأمور التنظيمية الأخرى

إضافة إلى ذلك، باستثناء التأثيرات المحتملة للأمور المبينة في فقرة "أساس الاستنتاج المتحفظ" الواردة بتقريرنا، واستناداً إلى مراجعتنا، فإن المعلومات المالية المرحلية المكثفة المراجعة تتفق مع الدفاتر المحاسبية للشركة الأم. كذلك، وبإستثناء التأثيرات المحتملة للأمور المبينة في فقرة "أساس الاستنتاج المتحفظ" الواردة بتقريرنا، لم يرد لعلنا ما يشير إلى حدوث مخالفات لأحكام قانون الشركات رقم 1 لسنة 2016 ولانحته التنفيذية وتعديلاتهما، والقانون رقم 7 لسنة 2010 بشأن تأسيس هيئة أسواق المال وتنظيم أنشطة الأوراق المالية والتعليمات ذات الصلة، وتعديلاتهما، أو لعقد التأسيس والنظام الأساسي للشركة الأم وتعديلاتهما، خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في 30 سبتمبر 2022، على وجه يؤثر مادياً في نشاط المجموعة أو في مركزها المالي المرحلي المكثف المجمع.

علي عبد الرحمن الحساوي
مراقب حسابات ترخيص رقم 30 فئة "أ"
رودل الشرق الأوسط
برقان - محاسبون عالميون

14 نوفمبر 2022
دولة الكويت